

Узгоджено :  
Комітет ФАУ  
З ралі на серійних автомобілях

\_\_\_\_\_ Беседін О.М.

Затверджено:  
ХОГО «Харківський Автомобільний  
Союз»

\_\_\_\_\_ Пальчинський Д.В.

Узгоджено:  
Автомобільна  
Федерація України

\_\_\_\_\_ Юрченко Ю.І.

Узгоджено:  
АК «Харків»

\_\_\_\_\_ Беседін О.М.

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
Клубне Змагання  
Ралі на серійних автомобілях  
«Турне СТАРАЯ КАРТА»

## ЗМІСТ

- ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ.
- ГЛАВА 2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ.
- ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ.
- ГЛАВА 4. ОПИС ТРАСИ.
- ГЛАВА 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ.
- ГЛАВА 6. УЧАСНИКИ.
- ГЛАВА 7. ПРЕДСТАВНИКИ ПРЕСИ.
- ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- ГЛАВА 9. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ.
- ГЛАВА 10. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ.
- ГЛАВА 11. ІНСТРУКТАЖ
- ГЛАВА 12. ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКА.
- ГЛАВА 13 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ, КОНТРОЛІ КЧ, ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ.
- ГЛАВА 14. ДІЛЯНКИ ДОДАТКОВИХ ЗМАГАНЬ.
- ГЛАВА 15. СТРАХУВАННЯ.
- ГЛАВА 16. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ.
- ГЛАВА 17. ПЕНАЛІЗАЦІЇ.
- ГЛАВА 18. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ.
- ГЛАВА 19. ПРИЗИ, КУБКИ, НАГОРОДЖЕННЯ.

## ГЛАВА 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. Харківська обласна громадська організація Харківський Автомобільний Союз, при підтримці ГО АК «Харьков», організують клубне змагання з ралі на серійних автомобілях «Турне СТАРАЯ КАРТА» в місті Харкові. Змагання проводитиметься у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, ПДР України та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання No \_\_\_\_\_ від «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 року).

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами та цим Регламентом. Основною метою заходу є сприяння розвитку автомобільного спорту на території Харківської області і України.

## ГЛАВА 2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Штаб ралі буде розташований за адресою м. Харків, вул. Сумська 130А.

7 серпня 2015 р.	10:00	Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок
4 вересня 2015 р.	20:00	Закінчення прийому заявок
4 вересня 2015 р.	10:00	Публікація Списку прийнятих Організатором заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції

### **5 вересня 2015р.**

09:30	Відкриття Штабу ралі.
09:30	Перше організаційне засідання Спортивних Комісарів
10:00 – 11:30	Реєстрація учасників. Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів.
10:00	Відкриття Прес-центру ралі
10:30	Останній строк подачі даних стосовно другого пілота
10:00	Відкриття парку сервісу
10:00 – 12:30	Технічна інспекція.
12:30	Друге засідання Спортивних Комісарів
12:45	Публікація списку допущених учасників та Стартової відомості
11:00 — 12:00	Урочисте відкриття змагання
13:00	Старт першого екіпажу
16:00	Фініш останнього екіпажу.
13:00 — 16:00	Показовий проїзд мотоциклів по дорожній книзі
16:15	Третє засідання Спортивних комісарів

16:15	Публікація Попередньої фінальної класифікації
16:45	Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації
17:00	Нагородження переможців, урочисте закриття змагання

### ГЛАВА 3. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, Чкалова, 2Г, оф.31  
тел. (067) 570-47-56.

3.1. Голова:– Антонов Віктор

Члени Оргкомітету – Стрелецькій Сергій, Мірошников Андрій.

### 3.3 Офіційні Особи:

Голова КСК	<i>Поднос С.В.</i>	<i>Харків,, Україна 01.28.0086.15</i>
Спортивний комісар	<i>Галькевіч О.О</i>	<i>Харків,, Україна 02.20.0017.15</i>
Спортивний комісар	<i>Коваленко Е.</i>	<i>Харків,, Україна 02.11.0082.15</i>
Секретар КСК	<i>Бурма В.Н.</i>	<i>Харків,, Україна 03.20.0053.15</i>

Директор змагання	<i>Антонов.В.С.</i>	<i>Харків, Україна 02.20.0023.15)</i>
Начальник дистанції	<i>Тимошук О.С</i>	<i>Харків, Україна 02.20.0016.15</i>
Начальник безпеки	<i>Об'єдков С.В.</i>	<i>Харків, Україна 02.20.0139.15</i>
Технічний комісар	<i>Стрелецькій С.</i>	<i>Харків, Україна 02.20.0027.15)</i>
Головний секретар змагання	<i>Мірошников А.</i>	<i>Харків, Україна 03.20.0014</i>
Головний хронометрист	<i>Головка А.</i>	<i>Харків, Україна 03.20.0001.15</i>
Головний лікар змагання		<i>Харків, Україна</i>
Офіцер по зв'язках з учасниками	<i>Герасимчук Ю.</i>	<i>Харків,, Україна 03.20.0014.15)</i>

### ГЛАВА 4. ОПИС ТРАСИ.

Ралі «Стара карта» проводиться на дорогах загального користування де рух учасників відбувається у суворій відповідності до діючих на дату проведення ПДР України. Ралі передбачає Додаткові Змагання із швидкісного маневрування що буде проведено на окремих майданчиках закритих для загального руху. Загальна довжина траси 43 км. Кількість ділянок Додаткових Змагань не перевищує трьох

### ГЛАВА 5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ.

5.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що відповідають вимогам Правил Дорожнього Руху, та відповідають вимогам Додатку №1 «Технічні вимоги до автомобілів які допускаються до участі у

змаганнях з ралі на серійних автомобілях».

5.2. Автомобілі допускаються у наступних класах:

Ретро авто - будь які ретро автомобілі;

«СИТРОЕНКЛУБ» — члени «Сітроен» клубу.

### **Автомобілі-учасники об'єднані в один заліковий клас**

5.4. Автомобілі мають стартові номери які присвоюються організатором.

5.5. На усіх автомобілях в обов'язковому порядку з обох боків розміщуються стартові номери, видані організатором, інші написи та реклама. Відмова від розміщення обов'язкової реклами – подвійний стартовий внесок.

5.6. Відсутність хоча б одного стартового номеру, емблеми змагання чи обов'язкової реклами спонсора (якщо відсутність реклами не узгоджена з організатором) тягне грошовий штраф у розмірі 100 грн.

5.7. Відсутність одночасно двох стартових номерів змагання тягне за собою виключення із ралі.

## **ГЛАВА 6. УЧАСНИКИ**

6.1. Для участі в ралі водій та штурман повинні мати будь-яку ліцензію ФАУ наступних категорій: Д0, Д1, Д2, Д3, ДЮ (тільки другий пілот), ДЛ, РЛ.

6.2. Представники повинні мати будь-яку ліцензію ФАУ наступних категорій: ПІ, ПК, ПН, СР, СТ.

6.3. Водії беруть участь у ралі на серійних автомобілях «Турне СТАРАЯ КАРТА» у індивідуальному заліку (залік у класі).

6.4. Під час керування, всі обов'язки і вся відповідальність покладаються повністю на першого водія, який задекларований у заявці на участь у змаганні.

6.5. Під час змагань суворо заборонено пілоту та штурману мінятися місцями під загрозою виключення, за винятком форс-мажорних обставин.

6.6. Екіпаж складається з 2-х осіб: пілота та штурмана.

6.6.1. Під час проведення змагання, в автомобілі учасника, за згодою екіпажу та дозволу керівництва ралі, в якості представники преси, може перебувати лише одна людина яка не є членом екіпажу й не має права надавати будь яку допомогу членам екіпажу на протязі усього ралі.

6.6.2. Заборонено знаходження у машині інших сторонніх осіб. Фіксація такого порушення тягне виключення екіпажу з ралі.

6.7. Організатор має право відмовити в участі екіпажу без пояснення причин.

## **ГЛАВА 7. ПРЕДСТАВНИКИ ПРЕСИ.**

7.1. Під час проведення змагання, в автомобілі учасника, за згодою екіпажу та дозволу керівництва ралі, в якості представники преси, може перебувати лише одна людина яка не є членом екіпажу й не має права надавати будь яку допомогу членам екіпажу на протязі усього ралі.

7.2. Представник преси зобов'язаний:

- 7.2.1. Ознайомитись з даним регламентом;
- 7.2.2. Пройти інструктаж з техніки безпеки з відповідним підписом у відомості, який підтверджує, що людина повністю усвідомлює, що несе повну відповідальність за своє життя, здоров'я, дії або бездіяльність.
- 7.2.3. Зобов'язаний пройти відповідну акредитацію і медичне освідчення.
- 7.2.4. В автомобілі може знаходитись лише на задніх місцях для сидіння.
- 7.3. Знімальне обладнання, що знаходиться на борту не повинно жодним чином впливати на безпеку керування автомобілем, як на дорогах загального користування, так і майданчиках ДЗ.
- 7.4. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до представників преси та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.
- 7.5. Організатор може провести медичний огляд будь-якого представника преси в будь-який момент змагання, під час якого перевіряються відповідність будь-якого представника преси медичним вимогам, наркотичного та алкогольного сп'яніння. Представника преси, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан або стан наркотичного сп'яніння, до подальшої участі у змаганні не допускаються.

## ГЛАВА 8. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

- 8.1. Учасники змагань вносять заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту під час адмінперевірці 05.09.2015р.
- 8.2. Розмір благодійного внеску за екіпаж складає 300грн.
- 8.3. Кількість екіпажів обмежується - 30 автомобілів.

## ГЛАВА 9. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ.

9.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:

*а) Адміністративної перевірки:*

Перевіряються наявність посвідчення водія, ліцензії водія ФАУ, документів що дозволяють використання автомобілю на дорогах та шляхах України.

Перевіряється відповідність відомостей поданих у заявочних формах

*б) Передстартового контролю:*

Перевіряється відповідність автомобіля вимогам Регламенту.

Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Дирекцією гонки.

Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.

Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Регламенту.

9.2. Організатор може провести медичний огляд усіх водіїв в будь-який момент змагання, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам, наркотичного та алкогольного сп'яніння. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан або стан наркотичного сп'яніння, до подальшої участі у змаганні не допускаються.

9.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення учасника, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

9.4. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;

б) вимагати від учасника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

9.5. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

9.6. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам. Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Регламенту.

## ГЛАВА 10. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ.

10.1. Водію заборонено, під загрозою виключення, під час змагань виїжджати без дозволу організатора за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу.

10.2. Ніхто, крім водія, не має права торкатися автомобіля, який зупинився на трасі, без дозволу офіційних осіб.

10.3. Під час заїзду двигун може бути заведено тільки при допомозі стартера.

10.4. Водії, які приймають участь у змаганні, повинні бути завжди пристебнуті пасами безпеки під загрозою виключення. Рекомендовано використовувати захисні шоломи.

10.5. Офіційні інструкції про використання сигналів у відповідності з НСК ФАУ даються водіям перед змаганням. Учасникам забороняється використовувати сигнали, що імітують будь-яким способом ці сигнали.

## ГЛАВА 11. ІНСТРУКТАЖ

Обов'язковий інструктаж проводиться до початку змагання. Всі учасники і водії, чий автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

## ГЛАВА 12. ТЕХНІЧНА ПЕРЕВІРКА.

12.1. Технічна перевірка використовується виключно з метою перевірки

відповідності безпеки механічних транспортних засобів учасників, та їх комплектації, згідно технічних вимог даного регламенту.

#### 12.2. Вимоги безпеки до автомобілів.

а) Автомобіль повинен бути укомплектований:

- знаком аварійної зупинки,
- медичною аптечкою,
- буксирним тросом довжиною від 4-х до 6-ї метрів,
- вогнегасником з масою заряду не менш 1 кг с дійснім часом дії, який має бути міцно укріплений.

б) Дозволяється застосування шин, сертифікованих для шляхів загального користування крім спортивних.

12.3. Акумуляторна батарея повинна зберігати штатне місце розташування, та бути надійно закріплена.

12.4. Рекомендовано мати захисні автомобільні або мото шоломи під час проходження додаткових змагань.

### ГЛАВА 13 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ, КОНТРОЛІ КЧ, ДОДАТКОВІ ЗМАГАННЯ.

13.1 Пункти контролю складаються з:

13.1.1 Пункт контролю часу (КЧ) – суддівський пункт на трасі, позначений відповідними знаками й вказаний у Дорожній Книзі, зупинка на відстані менше за 25 метрів до входного знаку посту (жовтий годинник на білому тлі) заборонено;

13.1.2 Раптовий пункт контролю часу (РПКЧ) – у Дорожній Книзі не відмічений, але позначений на трасі встановленим знаком червоні часи. У зоні прямої видимості суддів заборонена зупинка, а також, різке зниження швидкості під

загрозою виключення з ралі;

13.1.3 Пеналізується випередження розкладу на РПКЧ 60 очок за кожен хвилину випередження від часу руху від попереднього КЧ (за розкладом). Запізнення на РПКЧ не пеналізується.

13.1.4 Норми часу між пунктами КЧ вказані у контрольних картах.

13.1.5 Ралі на серійних автомобілях «Турне СТАРАЯ КАРТА» проводиться за принципом змінюваного розкладу (ЗР). Якщо екіпаж спізнився на КЧ, то до наступного КЧ надолужувати запізнення не можна, тому діє вже нова норма часу з маршрутного листа.

13.2.1 Контрольні пости позначені відповідними знаками.

13.2.2 За 25 метрів від пункту КЧ починається зона контролю, який буде позначений знаком.

13.2.3. Суворо забороняється перед зоною КЧ ставати у 2 ряди, аж до



виключення зі змагання рішенням КСК.

13.2.4. Контрольні пости починають функціонувати за 20 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.

13.2.5. Контрольні пости закінчують роботу через 20 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля.

13.2.6 Розпізнавальними знаками Спортивних Комісарів і Начальників постів будуть жовті або помаранчеві жилети та бейджі.

13.3. У якості додаткових змагань використовуються ділянки зі швидкісного маневрування (ШМ) та Слалому (СЛ).

13.4. Змагання зі швидкісного маневрування або слалому проводяться на майданчиках, закритих для загального користування.

13.5. Порядок проходження змагань зі швидкісного маневрування та слалому вказується у додаткових схемах.

13.6. Під час руху, знаходячись в автомобілі, всі члени екіпажу повинні бути пристебнутими пасками безпеки та рухатися із ввімкненими фарами ближнього світла. За невиконання вимог цього пункту – штраф 300 очок.

13.7. Якщо траса додаткових змагань (швидкісне маневрування або слалом) позначена маркерами у вигляді конусів, стрічок та покришок, то кожен дотик до маркера, зафіксований суддями факту, пеналізується додаванням до часу екіпажа 10 секунд за кожен дотик. Екіпаж, який порушив порядок проходження змагальницької ділянки, отримує найгірший час у своєму класі з доданням 30 балів, виражений у секундах.

13.8. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Фініш ділянок ШМ та СЛ буде повідомлено безпосередньо на схемі ділянки. При вказівці «фініш базою», автомобіль повинен зупинитися так, щоб лінія фінішу знаходилась між передньою і задньою віссю.

13.9. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою двох хронометрів з точністю вимірювання до 0,5 секунди. Хронометраж зупиняється при перетинанні стоп-лінії переднім бампером автомобіля.

13.10. Порядок старту екіпажів оголошується за півгодини до старту першого екіпажу у стартовій відомості, яка буде розміщена на дошці оголошень в районі старту.

13.11. Будь-які виправлення чи зміни, внесені в контрольну карту та не затвердженні відповідальною особою тягнуть за собою виключення із змагання.

## ГЛАВА 14. ДІЛЯНКИ ДОДАТКОВИХ ЗМАГАНЬ.

### 14.1. «Верстовая Гонка»

14.1.1. Кожен екіпаж отримує на виході з парку сервісу час старту ДДЗ у контрольній карті;

14.1.2. Екіпаж повинен надати свій автомобіль на лінію старту у свою хвилину;

14.1.3. Старт автомобіля здійснюється за сигналом судді стартера;

- 14.1.4. Для забезпечення безпеки, на трасі встановлюються ретордери;
- 14.1.5. Під час заїздів , автомобілі зобов'язані рухатися по кільцю з дотриманням швидкісного режиму відповідно до Правил дорожнього руху (в дорожньому режимі);
- 14.1.6. Кожен екіпаж проїжджає одне коло;
- 14.1.7. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля;
- 14.1.8. Хронометраж здійснюється одночасно двома секундомірами;
- 14.1.9. Результатом вважається середнє час свідчень двох секундомірів.
- 14.2. «Подъем на холм »
  - 14.2.1. Кожен екіпаж отримує на виході з КЧЗ час старту;
  - 14.2.2. Екіпаж повинен стартувати з лінії старту у свою хвилину;
  - 14.2.3. Старт автомобіля здійснюється за сигналом судді стартера;
  - 14.2.3 Кожен екіпаж має одну спробу;
  - 14.2.4. Під час заїздів , автомобілі зобов'язані рухатися з дотриманням швидкісного режиму відповідно до Правил дорожнього руху (в дорожньому режимі);
  - 14.2.5. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля;
- 14.3. Слалом "Водовоз"
  - 14.3.1 Трасою змагання призначено закрита площадка розташована на території стадіону «Старт»;
  - 14.3.2 Схема слалому буде опублікована на дошці оголошень 5 вересня в штабі змагання;
  - 14.3.3. Всі екіпажі отримують на старті однакові ємності з з рівною кількістю рідини;
  - 14.3.4. Старт автомобіля здійснюється за сигналом судді стартера;
  - 14.3.5. Водій повинен пройти трасу змагань в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків.
  - 14.3.7. Результати кожного заїзду фіксуються суддею фінішу за допомогою ручного хронометра з точністю вимірювання до 0,5 секунди. Хронометраж зупиняється при перетинанні стоп-лінії переднім бампером автомобіля.
  - 14.3.8. На фініші здійснюється вимірювання залишків води у ємності, за кожні пролиті 10 мл води екіпаж отримує одне штрафне очко.
  - 14.3.9. Результатом слалому є сума часу проїзду, всіх пеналізацій і штрафних очок за пролиту рідину виражену в секундах, ( одне очко дорівнює одній секунді )

## ГЛАВА 15. СТРАХУВАННЯ

15.1. Всі водії, що керують автомобілями, повинні мати страховий поліс відповідальності перед третіми особами, який є дійсним під час проведення змагань до їх офіційного закінчення. Заявочний внесок не містить в собі оплату страхових полісів.

15.1. Організатор не несе відповідальності за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну під час проведення змагань.

15.3. У випадку аварії, водії виконують дії відповідно до ПДР та відмовляються від претензій до Організатора.

15.4. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 1000 грн.

## ГЛАВА 16. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

16.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного кодексу (ст. 13.2 НСК ФАУ)

16.2. Будь-який протест може подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою в 50% стартового внеску (застава). Заставу не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

16.3. Учасники можуть подавати апеляцію у ФАУ проти прийнятих рішень згідно з розділом XIV Національного Спортивного Кодексу ФАУ. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XIII НСК.

16.4. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1 НСК).

16.5. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК. 16.6. Для збереження за собою права на апеляцію, учасник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

## ГЛАВА 17. ПЕНАЛІЗАЦІЇ

17.1 Штрафи нараховуються тільки у очках (кожна секунда 1 очко).

17.1.1. В контрольній карті запис робити мають право тільки судді.

17.2 Втрата контрольної карти або наявність у ній виправлень ведуть до виключенню з ралі.

Відміткою на КЧ вважається подача автомобіля та контрольної карти судді на КЧ.

17.3 Екіпаж виключається з ралі:

- запізнення на КЧ на 15 та більше хвилин;
- запізнення загальне на трасі на 15 хвилин;

- за незупинку або непроходження РПКЧ (раптовий контроль часу);
- за незупинку на КЧ.

за порушення Правил дорожнього руху:

Перше порушення - штраф 600 грн;

Друге порушення - штраф 800 грн;

Третє - виключення з ралі.

А також при порушенні пп.5.7, 6.5, 6.6, 13.2.3, 13.11 даного Регламенту.

17.4. Рух по трасі ралі в світлий час доби обов'язково з ближнім світлом і з пристебнутими ременями безпеки. Штраф – 300 очок.

17.5. - За в'їзд на КВ з протилежного напрямку — штраф 50 очок.

17.6. За кожну хвилину запізнення розкладу на КЧ - штраф 10 очок.

17.7. За кожну хвилину випередження розкладу на КЧ- штраф 60 очок

17.8. Фальстарт – 30 очок.

17.9. За торкання маркера на додатковому змаганні - штраф 10 очок.

17.10. За збиття трьох або більше маркерів, екіпажу нараховується найгірший час у своєму класі з доданням 30 очок.

17.11. За порушення порядку проходження схеми додаткового змагання, екіпажу нараховується найгірший час у своєму класі з доданням 30 очок.

17.12. Відсутність «фінішу базою» – додання 10 очок.

#### 17.12 ДОДАТКОВА ПЕНАЛІЗАЦІЯ.

17.12.1. Неспортивна поведінка - зняття з змагання;

17.12.2. Їзда в парку сервісу зі швидкістю більше 5 км/год - зняття з змагання;

17.12.3. Різкий старт з місця в парку сервісу - зняття з змагання;

17.12.4. Паління в парку сервісу — 300 грн.

#### ГЛАВА 18. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ

18.1. Час, витрачений екіпажами у кожній змагальницькій ділянці, виражений у секундах є кількістю очок, набраною екіпажем на даній змагальницькій ділянці.

18.2. Очки пеналізації буде додано до фінального результату екіпажу.

18.3. Сума очок, набраних екіпажем на кожному змагальницькій ділянці з доданням очок пеналізацій, є остаточним результатом набраних екіпажем очок.

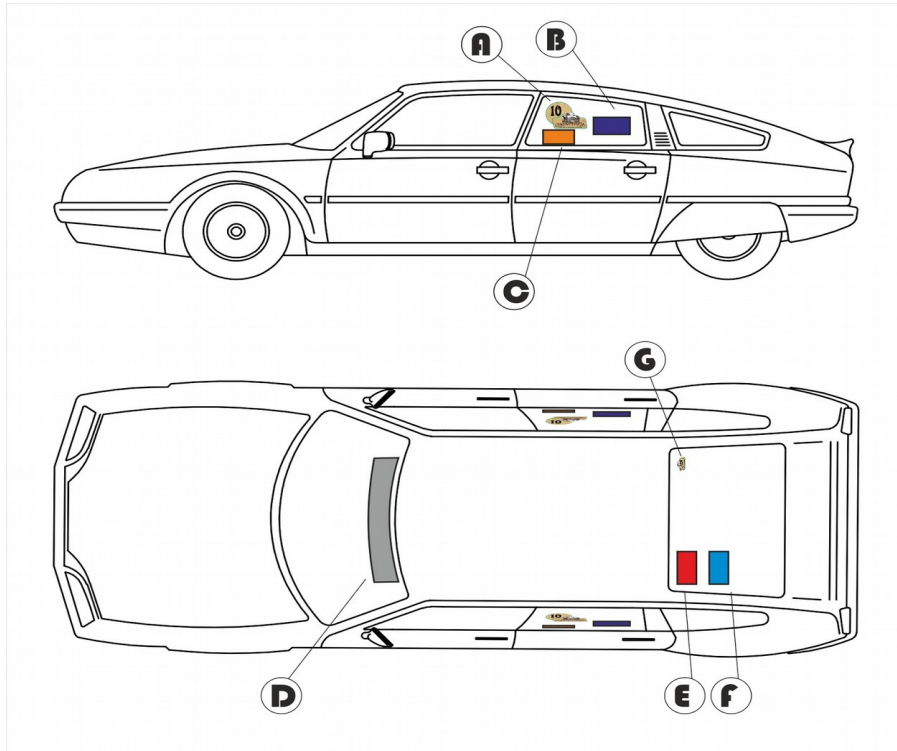
18.4. Переможцем ралі визнається той екіпаж, який набрав найменшу кількість очок. Якщо у кількох екіпажів набирається рівна кількість очок, то першим вважається той, у кого кращий результат на останньому додатковому змаганні.

#### ГЛАВА 19. ПРИЗИ, КУБКИ, НАГОРОДЖЕННЯ

19.1. Перелік призів і кубків буде оголошено перед стартом ралі.

19.2. Вручення нагород відбудеться згідно Програми змагань 05.09.2015 р.

## РОЗМІЩЕННЯ НАКЛЕЙОК НА АВТОМОБІЛІ



A - стартовий номер та назва змагання 25 на 18см

B - Реклама організатора

C - Реклама організатора



























D - Наклейка на лобове скло 80 на 10см

E - Реклама організатора

F - Реклама організатора

G - Наклейка з емблемою змагання 10 на 5см

## Додаток №2

Control type Вид контролю Direction of travel Напрямок руху	CONTROL ZONE / ЗОНА КОНТРОЛЮ (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)		
	⇨	⇨	⇨
	Control Area Entry Початок зони контролю	Compulsory Stop Обов'язкова зупинка	End of Control Area Кінець зони контролю
Passage Control Контроль проходження	 ←25 м мін→	 КП ←25 м→	
Time Control Контроль часу	 ←25 м мін→	 КЧ ←25 м→	
TC at Service Park Entrance КЧ на в'їзді в Парк Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC at Service Park Exit КЧ на виїзді з Парку Сервісу	 ←5 м→	 КЧ ←5 м→	
TC and SS Start КЧ та Старт СД	 ←25 м мін→	 КЧ ←50-200 м→	 СТАРТ СД ←25 м→
End of SS Кінець СД	 Advance Indication Попередня Індикація ←25 м→	 Flying Finish Line Лінія Фінішу ←100-300 м→	 STOP ←25 м→ Stop Control Стоп Контроль
<b>OTHER FIA STANDARD RALLY SIGNS / ІНШІ СТАНДАРТНІ ЗНАКИ РАЛІ FIA</b> (Diameter of signs : about 70 cm / Діаметр знаків: біля 70 см)			
Tyre Marking / Cheking Маркування / Контроль шин		 One sign for all tyre operations Єдиний знак для всіх операцій з шинами	
Refuel Zone Зона Дозаправки		 One sign for all refuel operations Єдиний знак для всіх операцій з дозаправки	
Radio Point Радіо Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Radio Point Радіо Пост	
Medical Vehicle Point Медичний Пост	 Warning sign Попереджаючий знак ←100 м→	 Medical Vehicle Point Медичний Пост	